

OSNOVNA ŠOLA IVANA BABIČA – JAGRA  
MAREZIGE



# NAČRT ŠOLSKIH POTI

Marezige, marec 2022

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole je ravnateljica objavila dne 1. 4. 2022

# NAČRT ŠOLSKIH POTI

## OSNOVNE ŠOLE IVANA BABIČA – JAGRA MAREZIGE

### 1 UVOD

#### 1.1 Načrt šolskih poti

**Šola** z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta je objavljen na spletni strani šole.

**Starši**<sup>1</sup> (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**<sup>2</sup>, ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

**Občina**<sup>3</sup> je odgovorna za:

- prometno ureditev,
- varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah;
- določitev poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

#### 1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: OSNOVNA ŠOLA IVANA BABIČA – JAGRA MAREZIGE

Ustanovitelj: MO KOPER

Šolski okoliš Osnovne šole Ivana Babiča – Jagra Marezige zajema območje KS Marezige, KS Boršt, KS Vanganel in naselja Zupančiči, Zabavlje, Manžan, Guci.

---

<sup>1</sup> 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>2</sup> 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

<sup>3</sup> 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

KS MAREZIGE	Babiči, Bočaji, Kozloviči, Lopar, Marezige, Montinjan, Trsek, Truške
KS BORŠT	Boršt, Glem, Labor
KS VANGANEL	Vanganel, Bonini, Čentur

Število učencev vozačev po postajah: glej prilogo

## 2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

### 2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

### 2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

### 2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

### 2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straši.

## 3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
  - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
  - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter

- pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
  - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
  - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

### 3.1 UČENEC – PEŠEC<sup>4</sup>

#### Učenec:

- Prvega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.

**Šola**, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

**Šolska prometna služba** se organizira v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

#### Spremljevalstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

- območju umirjenega prometa in
- območju za pešce

v šolo tudi brez spremljevalca, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

### 3.2 UČENEC – KOLESAR<sup>5</sup>

#### Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljujejo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

<sup>4</sup> 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)  
Interna navodila

<sup>5</sup> 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

**Učitelj**, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

### **Vožnja s kolesom**

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.<sup>6</sup>

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.<sup>7</sup>

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.<sup>8</sup>

### **Varno kolo - obvezna oprema kolesa<sup>9</sup>**

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsojnik – zadaj,
- rumeni odsojniki v pedalih,

---

<sup>6</sup> 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>7</sup> 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>8</sup> 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>9</sup> Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA ( Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

- zvonec,
- bočni odsojnik.

### 3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO <sup>10</sup>

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Uporaba kotalk, rolk, rolerjev, skirojev, ipd. je na šolskem dvorišču od 7.00 do 16.35 prepovedana, razen v primeru organizirane dejavnosti.

### 3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

#### 3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi<sup>11</sup>

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoza za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa, ki jih oblikuje osnovna šola.

Šola s pravili seznanja starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.<sup>12</sup>

<sup>10</sup> 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>11</sup> 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

### 3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom<sup>13</sup>

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima voziško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

### 3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom<sup>14</sup>

Skupino otrok, ki se prevažata z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

## 4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

### 4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z nevarnimi točkami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

### 4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

### 4.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

## 5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Koper.

---

<sup>12</sup> 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

<sup>13</sup> 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>14</sup> 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Grafični del, vozni red šolskih prevozov in postajališč ter Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na **šolski spletni strani**.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

#### **PRILOGE**

- zemljevid šolskega okoliša z nevarnimi točkami,
- število učencev vozačev po posameznih postajah,
- vozni red šolskih prevozov in postajališč,
- opis nevarnih točk v bližnji okolici šole,
- interna navodila.

Marezige, 30. 3. 2022

Štev. delov.: 010 – 153/2022

Ravnateljica  
Eneja Rožanec



## OPIS NEVARNIH TOČK V BLIŽNJI OKOLICI ŠOLE

	NEVARNA TOČKA	UGOTOVITEV	PREDLAGANA REŠITEV
1.	LABOR	Učenci se pripeljejo z lokalni avtobusom do avtobusnega postajališča.	Avtobusno postajališče je makadamsko in je potrebno asfaltirat, vozila parkirajo na avtobusnem postajališče. Rešitve še ni.
2.	BORŠT	Učenci se pripeljejo z lokalnim avtobusom, Postajališče je urejeno	Na postajališčih je potrebno obnoviti talne označbe BUS.
3.	TRUŠKE	Avtobusna postaja nima varnega dostopa, avtobus ustavlja na cesti.	Urediti pločnik vzdolž avtobusne postaje do prvih odcepov v notranjost vasi, obnoviti talno signalizacijo (BUS)
4.	KOZLOVIČI	Avtobusna postaja nima varnega dostopa, avtobus ustavlja na cesti.	Previdna hoja ob skrajnem robu cestišča in previdno prečkanje ceste. Postavitev znakov »OTROCI NA CESTI«. Obnovitev signalizacije (BUS)
5.	TRSEK	Večjih nevarnosti ni zaradi redkega prometa in majhnih hitrosti.	Previdna hoja ob skrajnem robu cestišča in previdno prečkanje ceste. Postavitev znakov »OTROCI NA CESTI«.
6.	LOPAR	Avtobusna postaja nima varnega dostopa, avtobus ustavlja na cesti.	Previdna hoja ob skrajnem robu cestišča in previdno prečkanje ceste. Postavitev znakov »OTROCI NA CESTI«.
7.	MAREZIGE	Dve avtobusni postaji, ima urejeno avtobusno postajališče	Obnoviti talno signalizacijo (BUS).
8.	BABIČI	Učenci čakajo avtobus v Babičih ob cesti, avtobusne postaje ni, promet gost, hitrosti velike v obe smeri.	Postavitev opozorilnih tabel »OTROCI NA CESTI«. Označitev cestišča z robnimi črtami skozi sam kraj, obnoviti talno signalizacijo (BUS)
9.	ČENTUR	Učenci čakajo na šolski avtobus na avtobusnih postajah, ki so pod vasjo Čentur, prehodov za pešce je, hitrosti vozil razmeroma visoke.	Označitev cestišča z robnimi črtami, obnova talnih označb »BUS«,

10.	VANGANEL	Dve avtobusni postaji, ima urejeno avtobusno postajališče hitrosti vozil razmeroma visoke.	Obnoviti talno signalizacijo (BUS) in postavev statistične tabele hitrosti.
11.	MONTINJAN	Avtobusna postaja nima varnega dostopa, avtobus ustavlja na cesti	Postavitev opozorilnih tabel »OTROCI NA CESTI«. Označitev cestišča z robnimi črtami skozi sam kraj, obnoviti talno signalizacijo (BUS)
12.	BONINI	Avtobusna postaja nima varnega dostopa, avtobus ustavlja na cesti .	Postavitev opozorilnih tabel »OTROCI NA CESTI«. Označitev cestišča z robnimi črtami skozi sam kraj, obnoviti talno signalizacijo (BUS).
13.	GLEM	Avtobusna postaja ima varen dostop, avtobus ustavlja na križišču v centru vasi Glem	Postavitev opozorilnih tabel »OTROCI NA CESTI«. Označitev cestišča z robnimi črtami skozi sam kraj, obnoviti talno signalizacijo (BUS).
14.	ŽUPANČIČI	Avtobusna postaja ima varen dostop, avtobus ustavlja na cesti pod vasjo Župančiči	Postavitev opozorilnih tabel »OTROCI NA CESTI«. Označitev cestišča z robnimi črtami skozi sam kraj, obnoviti talno signalizacijo (BUS).
15.	MANŽAN	Ima tri avtobusna postajališča, dva sta v spodnjem in zgornjem delu Manžana in nima avtobusne postaje oz. nima varnega dostopa, avtobus ustavlja na cesti.	Postavitev opozorilnih tabel »OTROCI NA CESTI«. Označitev cestišča z robnimi črtami skozi sam kraj, obnoviti talno signalizacijo (BUS).

Sestavil:

Valter Žudić

Vodja policijskega okoliša

# ŠOLSKI OKOLIŠ

